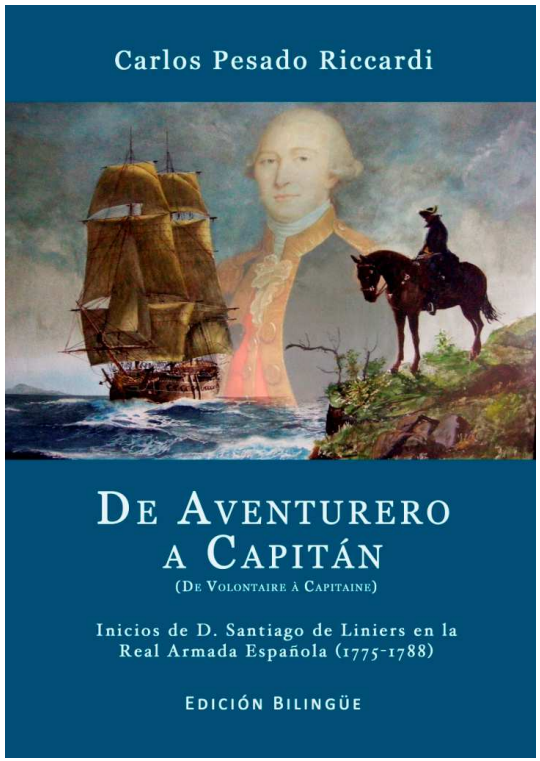
Carrière de Jacques de Liniers dans la marine espagnole

À partir de l'étude de Carlos Pesado Riccardi

« De Volontaire à Capitaine »



Jacques de Liniers

http://jacques-de-liniers.wifeo.com/chronologie.php

- 25 juillet 1753 : naissance à Niort.
- 1765 - 1768 : formation à Malte (ordre de Saint Jean de Jérusalem).
- 1768 : retour en France. Nommé sous-lieutenant de cavalerie à Carcassonne grâce à son oncle Jacques de Brémond.
- 1774 -1787 : carrière dans la marine espagnole.
- 1788 : départ pour le Rio de la Plata.
- 1790 : mort de sa première femme Jeanne de Mainvieille.
- 1791 : remariage avec Martina de Sarratea.
- 1792 : Liniers capitaine de vaisseau.
- 1802 – 1804 : Liniers détaché gouverneur de la province des Misiones.
- 1805 : Liniers chargé avec Gutierrez de la Concha d'organiser la protection maritime de la baie de Buenos Aires face aux prétentions anglaises.
- 1806 : Reconquista, Liniers vice-roi du Rio de la Plata.
- 1807 : Defensa.
- 1808 : Liniers remplacé comme vice-roi par Cisneros.
- 1810 : Liniers exécuté par les révolutionnaires à Cabeza de Tigre (province de Cordoba).2

Carrière dans la marine espagnole

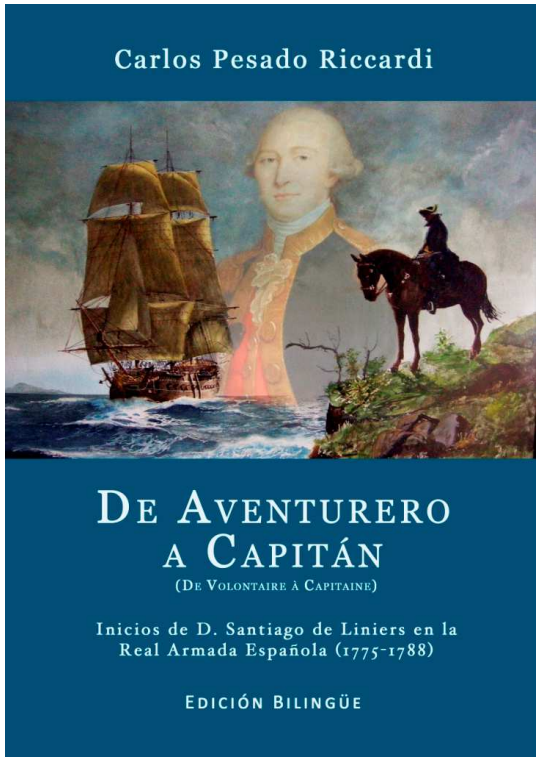
- 1774 : volontaire dans la marine espagnole.
- 1775 - 1776 : académie militaire de Garde-marine de Cadix : il en sort enseigne de frégate.
- 1776 - 1778 : expédition de Cevallos au Brésil et au Rio de la Plata.
  Liniers en revient enseigne de vaisseau.
- 1779 – 1782 : lutte contre l'Angleterre. Liniers lieutenant de frégate (1781), lieutenant de vaisseau puis capitaine de frégate (1782).
- 1783 : mariage à Malaga avec Jeanne de Mainvieille.
- 1784 : naissance de leur fils Luis.
- 1785 : mission diplomatique devant le bey à Tripoli.
- 1786 : conseil de guerre pour s'être absenté de Carthagène pendant la réparation de sa frégate.

- 1786 : relevé des côtes espagnoles comme subalterne sous les ordres du cartographe Vicente Tofino.
- 1787 : après la mort de son père, congé à Niort pour s'occuper des intérêts de la famille.
- 1788 : départ en famille pour le Rio de la Plata. Liniers commandant en second de la frégate Santa Sabrina chargée de patrouiller pour protéger le cabotage dans le Rio de la Plata du danger des navires anglais.
- 1789 : naissance à Montevideo de leur fille Maria del Carmen, qui mourra à 18 mois, peu après sa mère.

Carlos Pesado Riccardi

Comendador en Espagne de l'association argentine InHSdL
(Instituto Historico Santiago de Liniers)

Spécialiste de l'histoire militaire de la période hispano-américaine.
Sous-directeur du Colegio Mayor Universitario "Jaime del Amo".
Licencié d'histoire de l'université del Salvador de Buenos Aires.
Né en 1976 à Buenos Aires.



- *A l'association « Mémoire Jacques de Liniers » de France pour me confier l'immense possibilité de réaliser la présente recherche.*
- *A D. Bernardo Lozier Almazán pour soutenir ce projet …*
- *Aux personnels de toutes les archives historiques et militaires …*
- *Au capitaine de vaisseau D. José María Blanco Nuñez et au Dr. D. Agustín Rodríguez González …*
- *A mes amis David Gómez Sánz et Arrigo Amadori …*
- *Et principalement à D. Javier Liniers Bernabeu …*

Marin espagnol par vocation ou nécessité ?

- Antécédents de marin à Malte et aussi à Carcassonne (obligation pour un Chevalier de Malte de s'absenter pour « faire ses caravanes » en Méditerranée à la poursuite des pirates arabes).
- Pacte de famille assurant l'égalité de traitement pour les officiers des deux royaumes.
- Le père de Jacques de Liniers est un ancien officier de Marine.

Liniers passe la frontière en 1774, s'engage comme volontaire, « Aventurero », pour la campagne d'Alger puis décide d'incorporer l'Académie Royale de Garde-marine pour régulariser sa situation,

« A quinze ans, il retourna en France. Son inclination et ses études le portaient au service de la mer, mais le duc de CHOISEUL, ami du comte de BREMONT, commandeur d'Amboise, oncle du jeune LINIERS, s'y opposa et lui envoya son brevet de sous-lieutenant avec appointements à la suite du régiment de Royal-Piémont cavalerie. Le protecteur de M. de LINIERS ayant succombé sous les intrigues de madame DUBARRY, le chevalier se trouvait attaché à un service pour lequel il n'avait aucune inclination et dans lequel il avait l'unique perspective d'être à quarante ans lieutenant de cavalerie. Il forma dès-lors le projet d'aller servir dans les pays étrangers, résolution qui fut encore accélérée par les dérangements de ses affaires, où des passions un peu vives l'avaient précipité. »

PELTIER, Jean Gabriel. « Notices biographiques sur D. Santiago de Liniers ci-devant vice-roi par interim du Paraguay » Dans la revue *l'Ambigu*, Londres, 1810

Baie d'Alger

Le Garde-marine Liniers

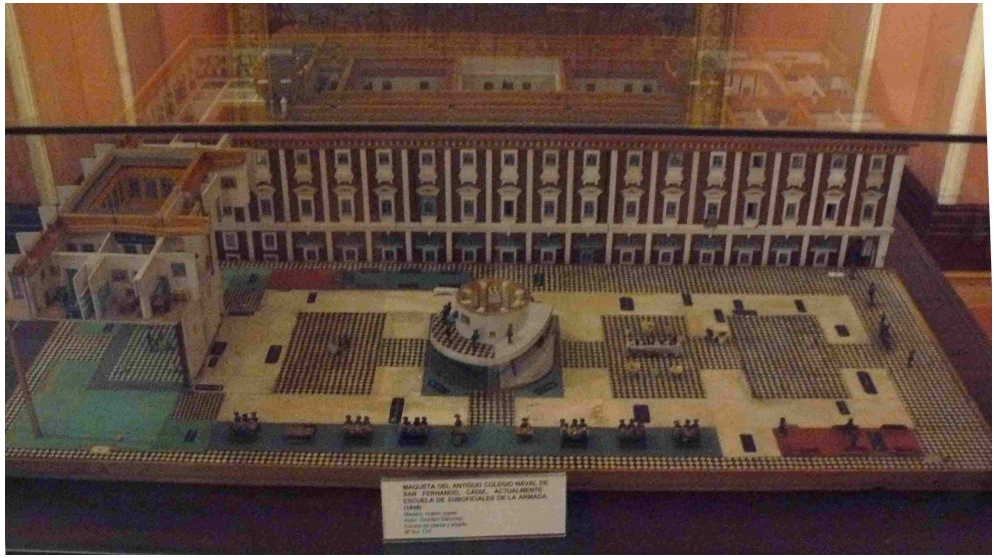
Le « volontaire » Liniers est aide de camp du prince de Rohan pendant la campagne d'Alger. Il rencontre sur le navire amiral le chef d'escadre, le général Pedro Gonzáles de Castejón, futur Secrétaire d'État à la Marine.

16 novembre 1775 : Liniers entre à l'Académie Royale de Garde-marine.

- Preuve de noblesse à présenter pour y entrer (certificat de baptême en français).
- Accord de l'ordre de Malte : bulle du Grand Maître de l'ordre donnant licence pour être six ans absent de Malte (en latin).

3 mars 1776 : Liniers est promu enseigne de frégate.

L'académie de Cadix est la première du genre ; en 1776, Gonzáles de Castejón créera deux autres académies au Ferrol et à Carthagène.



Maquette de l'ancien collège naval de San Fernando, Cadiz
(Musée de la Marine, Madrid)

Expédition de Cevallos au Brésil

D. Pedro de Ceballos
1er vice-roi du Río de la Plata

1776 : création de la Vice-royauté du Rio de la Plata (séparée du Pérou).
Nécessité d'écarter les Portugais de la bande orientale du Rio de la Plata.

- Chef d'expédition, Pedro de Cevallos, futur vice-roi, gouverneur et capitaine général des Provinces du Rio de la Plata. Départ de Cadix le 13 novembre 1776.

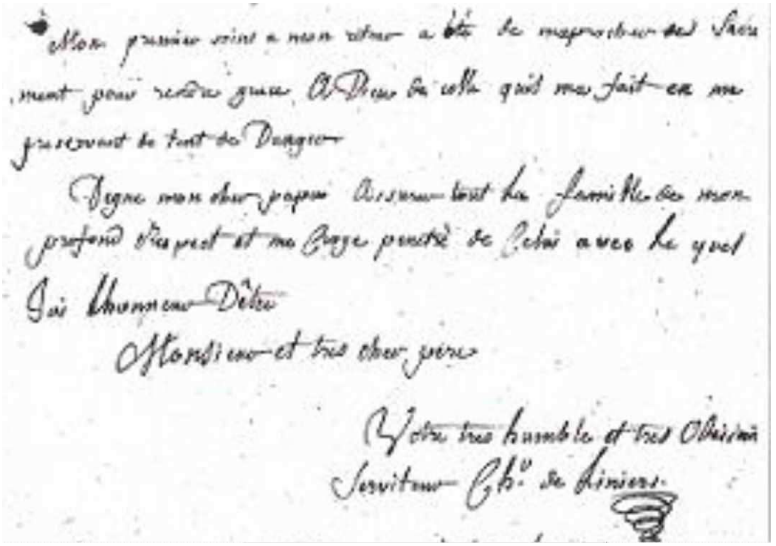
- Escadre de 115 navires sous le commandement du marquis de Casa-Tilly.
- Liniers est capitaine en second du brick *Le Hope*.
- Mars 1777 : capitulation des Portugais défendant l'île de Santa Catalina.
- 4 juin 1777 : capitulation de Colonia de Sacramento.
- Août 1777 : Pedro de Cevallos interrompt sa marche sur Rio Grande sur ordre de la Cour (préliminaires de paix avec le Portugal) et est reçu triomphalement à Buenos-Aires.

Buenos-Aires la ville bienheureuse

Liniers découvre Buenos-Aires.
Il en a une très bonne impression.

- Il y règne un éternel printemps.
- Le sol est partout si bon que la terre n'a pas besoin d'engrais.
- Buenos-Aires dispose d'une position logistique fondamentale comme « magasin du sud » afin de fournir différents produits vers l'intérieur de la Vice-royauté (laissant de côté la communication par Lima).
- Fascination pour l'habileté des Indiens.
- Mais critique de l'administration espagnole : « Les gouverneurs tâchent d'employer les trois ans de leur administration à amasser de l'argent plutôt qu'à instruire les pauvres Indiens », les Indiens en deviennent ennemis irréconciliables des Espagnols.

10 ans plus tard, Liniers s'en souviendra comme une possibilité de changement face aux circonstances qu'il affrontera.



Original de la lettre de Jacques de Liniers à son père, écrite de retour à Cadix le 25 août 1778 et relatant l'expédition

« Mon premier soins a mon retour a été de maprocher des sacrement pour rendre grâce à Dieu de celle quil ma fait en me préservant de tant de dangers.

Degne mon cher papa assurer tout la famille de mon profond respect et me croyre pénétré de celui avec le quel Jai lhonneur Dêtre

Monsieur et très cher père

Votre très humble et très Obéissant
Serviteur Chevalier de Liniers »

La reconquête de Minorque

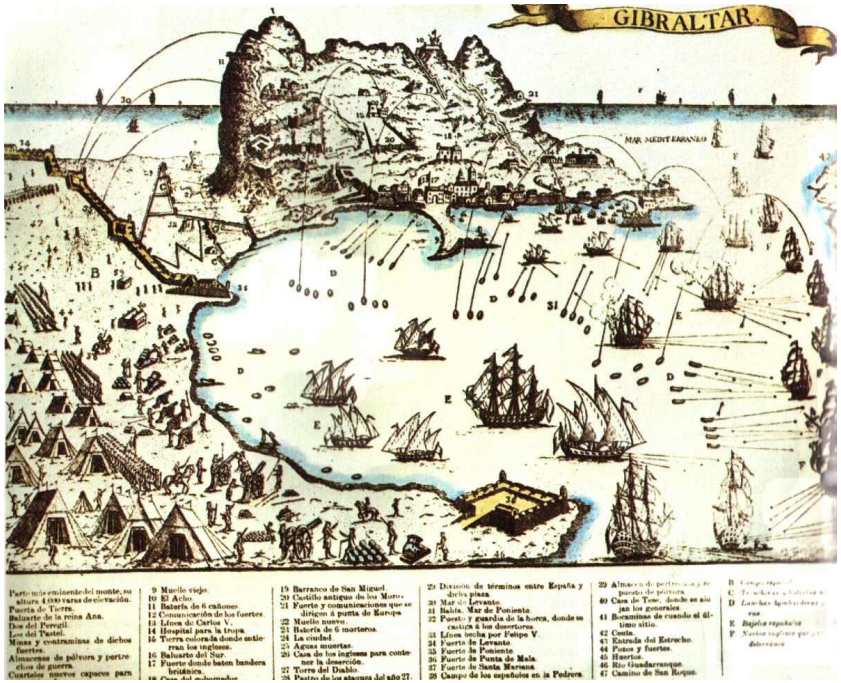
La France arme et soutient les insurgés américains contre l'Angleterre.
La France et l'Espagne unissent leurs marines.

- 1779 : Liniers sur le *San Vicente* de l'escadre combinée franco-espagnole (Luis de Cordoba / Comte d'Orvilliers).
- 1780 : Liniers passe sur le *Concepción*, participe à la prise d'un convoi anglais se dirigeant vers l'Inde.
- 1781 : Sur le *San Pascual*, lors de la reconquête de Minorque, Liniers participe à la capture de 4 embarcations ennemies mouillées sur le glacis du fort de San Felipe qui garde l'entrée du port de Mahon.
  Le récit de cette prouesse est relaté dans la *Gazette de France.*
- Liniers, recommandé par le duc de Crillon, chef de l'expédition, est promu lieutenant de vaisseau le 2 mars 1782.

Abordage d'une frégate anglaise par des marins espagnols (reconquête de Minorque)

Échec devant Gibraltar

- Tentative de siège : Liniers commandant en second de la batterie flottante Tallapiedra aux ordres du prince de Nassau. Le Tallapiedra est détruit par le feu provoqué par les boulets rouges anglais.
- Tentative de blocus : Liniers, commandant du Fincastle s'empare à la hauteur de Torremolinos du brick anglais Minerva qui transportait des troupes, des vivres et des uniformes pour Gibraltar.
- Le Minerva capturé est livré au ministère de la Marine à Malaga : il était prévu qu'un tiers du produit de la vente du brick irait au Trésor Royal et que les deux autres tiers seraient répartis au sein de l'équipage du Fincastle.
- Plus de deux ans après la capture Liniers doit encore réclamer au Ministère de la Marine pour que l'équipage reçoive son dû !



Siège devant Gibraltar (1782)
Musée Naval de Madrid

Capitaine, époux et père

- 21 décembre 1782 : Liniers promu capitaine de frégate.

- 20 février 1783 : mariage à Malaga avec Jeanne de Mainvieille.
  - Bénédiction et permission de son père.
  - Dispense obtenue pour continuer à porter la croix de Malte après son mariage (par l'intermédiaire du prince de Rohan).

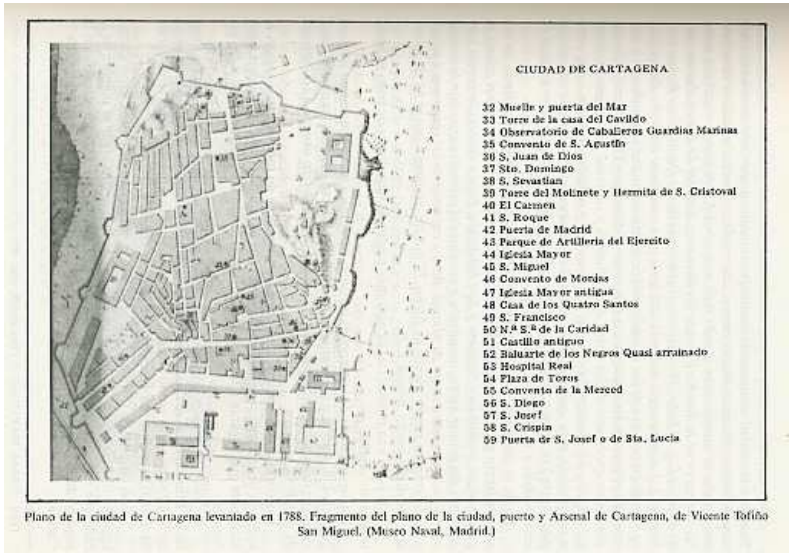
  [Les normes matrimoniales pour le militaire] visent à la sauvegarde de son honneur, qu'il se marie avec des familles d'une qualité et richesse proportionnée à sa propre hiérarchie et essayent de plus que l'officier repousse son mariage au moins jusqu'à être capitaine pour que les liens du mariage ne troublent pas sa nature intrépide.

- 13 novembre 1783 : naissance de leur fils Luis.

Jacques de Liniers avec sa première femme, Juana de Mainvieille et son fils Luis en 1787
Musée de Lujan, Argentine

Carthagène et mission diplomatique à Tripoli

- Liniers affecté au dépôt de Carthagène : organisation d'expéditions sous les ordres du chef d'escadre Antonio Barceló pour aller contre les nations barbaresques.
- Absence pour la naissance de son fils à Malaga jusqu'en avril 1784. Permis de passer l'été 1784 à la cour à Madrid « pour plusieurs intérêts de famille » refusé. Liniers passe l'été à l'arsenal.
- Préparation fin 1784 d'une nouvelle attaque contre Alger depuis Mahon : Barceló demande spécifiquement trois officiers dont Liniers pour sa campagne.
- Finalement pacte de paix entre S.M. Catholique et le Bey.
  Mission diplomatique envoyée à Tripoli avec les capitaines Galarza (commandant la frégate *Santa Elena*) et Liniers (commandant la frégate *Nuestra Señora del Pilar*) : offre de cadeaux, libération des captifs espagnols et italiens.



Plano de la ciudad de Cartagena levantado en 1788. Fragmento del plano de la ciudad, puerto y Arsenal de Cartagena, de Vicente Tofiño San Miguel. (Museo Naval, Madrid.)

Plan de la ville, du port et de l'arsenal de Carthagène (musée naval de Madrid)

Liniers en conseil de guerre

- Janvier 1786 : Liniers au commandement de la Pilar à Carthagène reçoit l'ordre de mettre sous voile pour le Ferrol (La Coruña). Mais le petit mât de hune est défectueux, la mise en place du nouveau mât doit prendre 8 jours.
- Liniers propose à son second, le lieutenant de vaisseau Rada d'aller passer en attendant 3 jours à Murcie pour voir les festivités à l'occasion de l'anniversaire du Roi. Il a l'accord oral du remplaçant du Major Général pour s'absenter.
- Mais la réparation est réalisée plus vite que prévu. Le commandant et son second sont absents au moment où les vents sont favorables et le départ possible. Le départ se trouve retardé d'une journée.
- A l'arrivée au Ferrol, le Capitaine Général fait emprisonner Liniers et Rada au fort de San Felipe.
- 8 mai 1786 : Conseil de guerre : Liniers réagit en évoquant les idéaux de Loyauté et d'Honneur et dit que la mission n'a pas été retardée : *« Pas d'autres jours d'arrêt pour Liniers mais, par ordre de S.M., Liniers doit réaliser une campagne comme subalterne pour apprendre à nouveau la discipline. »*
- Été 1786 : expédition cartographique sur la frégate Nuestra Señora de Loreto sous les ordres de Vicente Tofiño.
- 1787 – 1788 : mort de son père, départ pour le Río de la Plata.

Vicente Tofiño San Miguel
(Musée Naval de Madrid)

Vicente Tofiño était professeur à l'Académie Navale de Cadix au moment où Liniers y étudiait !

Conclusion

Facultés propres à un officier de marine
d'après une étude de Agustin GUIMERÁ,
Trafalgar y el mundo atlantico, Madrid, 2004

- Habileté maritime
- Autorité sur les subordonnés
- Efficacité à l'organisation
- Capacité pour juger l'ennemi
- Dons stratégiques et tactiques
- Flexibilité et décision
- Sens de l'honneur
- Formation scientifique et culturelle
- Motivation idéologique adéquate
- Loyauté envers ses supérieurs
- Appuis politiques
- Dons diplomatiques

Liniers s'en est certainement forgé une bonne part
au cours de sa période d'officier subalterne en Espagne.